

СВЕТО

1—7 августа 1991 года.

№ 25 (80)

Цена 15 коп.

КОЛЛЕКТИВОВ ОБЪЕДИНЕНИЯ «ВЛАДИМИР-АВТОТРАНС», «ВЛАДИМИРАВТОДОР», ТРОЛЛЕЙБУСНОГО УПРАВЛЕНИЯ, ВЛАДИМИРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ «РОСТРАНСИНСПЕКЦИИ», АССОЦИАЦИИ «ВЛАДСТРОЙТРАНС»

ПОМОЩЬ СЕЛЬЧАНАМ

ПОЗВАЛО ХЛЕБНОЕ ПОЛЕ

Если оценивать по-житейски, то сегодня нет важнее грузоперевозки, чем перевозка зерна нового урожая. Без преувеличения, хлеб сейчас — груз номер один.

Поскольку от комбайнов до хранилищ зерно перевозится на автомашинах, то роль грузовика в хлебную страду трудно переоценить. В зерновом поле каждая автомашина на особом счету.

Хлеборобы южных областей России, где озимые подоспели к уборке раньше, чем в Нечерноземье, вновь обратились к Владимирским автотранспортникам за помощью. Как и в прежние годы, нынешнее обращение хлеборобов помочь автомашинами и водителями неожиданным назовешь. Разве только запросы крестьян стали посромнее и не стало былой полезности при организации этого традиционного мероприятия.

Итак, хлебное поле позвало. Владимирские автомобилисты дружно откликнулись на этот зов. Немедля сформировали автоколонны и отправили их по назначению. Следует отметить, что на уборку отправлены самые надежные в техническом отношении автомашины и пожалуй самые квалифицированные водители. Может быть и правы некоторые руководители автопредприятий, сетующие на то, что после отправки автоколонны на перевозку «Урожай-92», автобазы буквально оголились.

Двести пятьдесят автомашин отправили в этом году Владимирские автотранспортники на хлебные поля России. С далеких Ростовских и Саратовских полей идут вести: помощники добрались нормально и трудятся не считаясь со временем. Надо полагать и на этот раз наши водители со своими машинами не подкачают, не уронят свою профессиональную репутацию.

Вместе с тем, в период всенародной заботы о своевременной уборке хлеба не обошлось без организационных просчетов. Похоже хозяйственная неразбериха сопровождает нас даже в экономическом кризисе. И это особенно тревожит.

Например, почти четверо суток не могла отправиться к саратовским сельчанам колонна в количестве двадцати автомашин из Кольчугинского автопредприятия. Ждали беззаправщик из Саратовской области. Бездельничали водители, стояли на приколе исправные грузовики, а предприятие считало убытки. При всей нашей нерасторопности не верится, что в данном случае нельзя было обойтись без затаенного ожидания в скором деле, каким является уборка хлеба.

С чем вернется владимирский автодепозит с Саратовских и Ростовских полей? Будем надеяться — с победой.

БУДУТ ОВОЩИ И СЕНО

Шефская помощь селу сейчас стала геобязательной. Но дальновидный руководитель понимает, что без помощи горожан селянам просто не обойтись. Чтобы наш скудный стол стал чуточку богаче, чтобы появились на нем более дешевые овощи и другие сельхозпродукты, нужна помощь шефов из города.

Хорошо помогают сельчанам труженики объединения «Владимиравтодор», которым руководит В. И. Аникин. Они оказывают помощь сразу трем хозяйствам области. Так, в совхозе «Головино» Судогодского района шесть работников «Владимиравтодора» во главе с С. Е. Бурмистровым ведут заготовку сена. Труд заготовителей полностью механизирован. В их распоряжении автокосилка, механи-

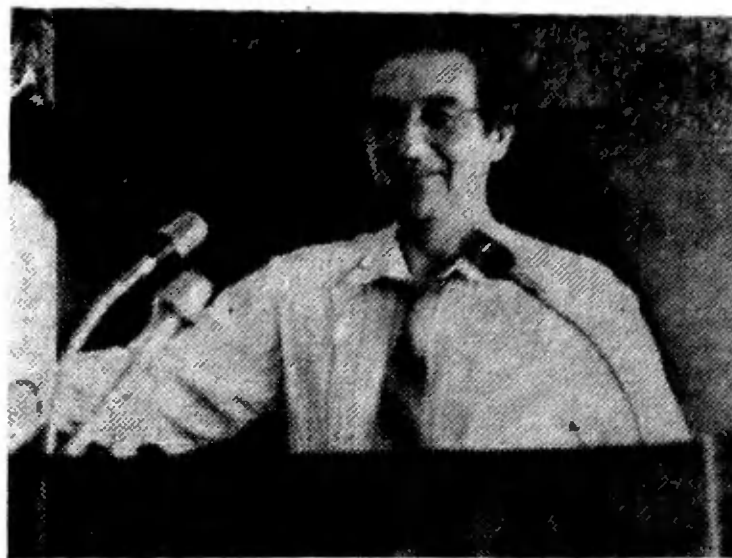
ческие грабли и прессподборщик. Из 65 тонн запланированного сена они уже заготовили большую часть.

В совхоз «Асерховский» Собинского района в порядке помощи по личной просьбе директора хозяйства ежедневно выезжает на прополку овощей (кабачков и капусты) около 20 человек. Трудятся они на совесть.

И еще хозяйство, которому оказывают помощь дорожники — совхоз имени Калинина Суздальского района. Хозяйство выделило в этом году для работников «Владимиравтодора» участки под картофель, а они в порядке шефской помощи помогают в прополке свеклы.

С. КОРСАКОВ.

Встреча с министром России



Во Владимирском облисполкоме состоялось совещание руководителей транспортных организаций области. Перед собравшимися выступил с докладом министр транспорта РСФСР Виталий Борисович Ефимов. Министр рассказал о разработанных в Москве программах, задача которых — эффективная и устойчивая работа транспорта. России выделяется неосновательно мизерный объем поставок транспортных средств, недостаточный для нормального функционирования комплекса. Необходимо в ближайшее время реализовать и комплекс мер по государственной поддержке деятельности предприятий транспорта общего пользования, предоставлению им системы приоритетов, гарантий и льгот по налогообложению, выделению бюджетных ассигнований.

Министр ответил на вопросы транспортников и дорожников.

На дорогах тоже жарко

Дорожники области наращивают темпы ремонта дорог. Проведена поверхностная обработка более пяти километров трасс в Ковровском районе. Здесь закончена поверхностная обработка на участке Сенинские дворники — Ков-

ров-Шуя. Начальник местного ДРСУ А. М. Воронов лично руководит отгрузкой щебня.

Завершен ремонт дорог республиканского значения Владимир-Муром и Владимир-Гусь-Хрустальный-Тума.

Правда, ремонтные работы часто сдерживаются отсутствием бензина и дизельного топлива. Из-за нехватки машин простаивают

асфальто-бетонные заводы. Сто машин нужно для нормальной работы Камешковского и Мелековского ДРСУ. По этой же причине простаивает и Скрипицкий карьер.

Раньше дорожники сдерживало отсутствие битума. Теперь заработали свои установки, которые дают тысячи тонн битума в год.

С. ТОРГОВ.

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

АТП — поучительный опыт, полезные советы

В середине минувшего июля на базе Муромского ПОАТ состоялась деловая встреча директоров объединения «Владимиравтодор». Провел встречу заместитель генерального директора по грузовым перевозкам А. Г. ДМИТРИЕВ.

Наряду с перспективами развития грузоперевозок, была проанализирована статистика по дорожно-транспортным происшествиям с участием владимирских автотранспортников.

Вот что сообщила директорату по данному вопросу и. о. главного ревизора по безопасности движения Алла ВОЛКОВА.

О том, насколько безаварийно и профессионально ездят наши водители по автотрассам — потом. Начну с того, как это дело поставлено, например, в Америке.

Так вот, автотранспортная фирма начинается там не с показателей грузо-пассажирских перевозок, как у нас, а с красочных стендов, раскрывающих современные формы организации транспортных услуг и умение водителей работать без дорожно-транспортных происшествий.

Думаю, хорошо было бы перенять у зарубежных коллег и такой порядок, когда за пять (!) ДТП фирма ликвидируется решением Конгресса страны.

А вот пример морального воздействия на нерадивых водителей у них. Если в течение года водитель «опустит транспортную аварию, его жена лишается приглашения на Новогодний бал, который устраивает фирма для своих рабочих и служащих.

Далеко ли нашим автопредприятиям до американ-

ского автосервиса? Считаю, что не очень. Для этого в основном нужно желание каждому работать грамотно, не на минуту не забывая о том, что «авось» на дорогах не вывезет. Не вывозит и не избавит от неприятностей, связанных с ДТП.

Образцом безаварийной эксплуатации автопарка может служить для остальных автопредприятий, например, ПАТП-2. Образец опасной езды по дорогам показывает нам Гороховское автопредприятие.

Анализ этих крайностей движения на автотрассах приводит к выводу — безопасные рейсы гарантируют высокое профессиональное мастерство водителей и систематическая профилатика ДТП. Там, где эта очевидная истина не признается или забывается в повседневной административно-хозяйственной суете, там жди ЧП на дорогах.

Разве не по этой причине водитель Владимирского УК ПТО нетрезвым выехал на автобусе за ворота предприятия с пассажирами и совершил аварию. В результате — шестнадцать учителей Никологорской школы оказались на больничной койке.

А чем иным, как безразличием, граничащим со служебным преступлением, можно объяснить тот факт, что один из водителей Гороховского АТП двое суток вместе с машиной не появлялся на предприятии и его не хватились до того, как он устроил аварию. Также — пьяный.

Примеров на этот счет в нынешнем году к сожалению достаточно. Однако, хуже другое. Это то, что на большинстве автопредприятий организация безопасного движения — попрежнему узкое место.

Здесь — брак слесарей-ремонтников при выполнении смежных заданий, примитивная ремонтная база, ошибки при технической диагностике и недостаточная материальная и моральная заинтересованность водителей в безаварийной работе, попустительство во время контроля на воротах.

Не секрет, что некоторые хозяйственники при нынешнем бедственном финансовом положении экономят деньги. Особенно на организационно-технических мероприятиях по безопасности движения. Но бесспорно другое — экономия тут оборачивается кратными убытками. Ведь скупой, как правило, платит дважды. Для убедительности приведу лишь одну цифру. С начала года ущерб от ДТП по «Владимиравтодору» составил уже свыше 60 тысяч рублей.

Одна из научно обоснованных рекомендаций службы безопасности движения заключается в том, что если автопредприятие по истечении года на 10—15 процентов сократило число случаев ДТП, то объединение по договору выплачивает этому структурному предприятию до десяти рублей на каждого работающего. Кроме этого желательны поощрять предприятия суммой до десяти тысяч за предупреждение аварий на междугородних трассах и до пяти тысяч рублей — на городских.

Безопасное движение нельзя, что называется, купить полностью. Но эта мера как мне кажется, поможет существенно улучшить безаварийное движение на автотрассах.

ЛИЧНОЕ МНЕНИЕ

ЗА РАБОТУ, ТОВАРИЩИ

Часто приходится слышать обвинения в адрес коммунистов, что, дескать, довели до ручки развалили страну. Партия в уйти от проблем, которые обороне. Под обстрелом все ее принципы, как догматические, так и творческие.

Мы уже слышали, что Сталин, упростивший марксизм-ленинизм до «Краткого курса», был не прав, что Хрущев, жизненные новации которого опустились до «Господ педарасов», был не прав, что ежовый или «шокофранев-Брежнев, доведший принцип коллективного руководства страной до коллективных пьянок, был тоже не прав.

А. может быть, как раз не правы те, кто считают, что избавившись от

партбилета, они тем самым избавляются от всех забот. От партбилета избавиться можно. Но куда вуйти от проблем, которые оглушают жизнь?

Честнее все-таки признаться, — ситуация в партии неотделима от ситуации в стране. Пока не будет наведен порядок как в стране, так и в партии, лучше не будет.

Н. А. РУБАЙЛОВ
инженер ГО, секретарь
партбюро Ковровского
ПАТП

ПРОНАДЕЯЛИСЬ

Или, как руководители комбината «Нива» выполнили свои договорные обязательства

Богатый урожай коло-заботу и помощь. Но, в-радского жука выдался в дать, преждевременно рад-деревне Ляховицы Суз-даловался рабочий да служ-дальского района. Особе-ный люд.

Аграрии ради картошки постарались. И окучили, ских автопредприятий. И жука потравили. Но на

Два года «Нива» выр-своей половине поля. А чала. Бывало и вспашут, другую половину забыли. и окучат, и жука химией. Жук сразу почуял, что прижмут. В начале года в пища ему здесь отменная кабине-руководителя и с несъедобной ботвы пе-комбината Ю. Ю. Филип-реметнулся на ту, что бы-пова собрались председа-ла необработанная химика-тели профсоюзных комите-там.

Увидев колорадскую на-заботу о личных карто-пасть на оплаченных кров-фельных наделах берет на ными деньгами и политых себя комбинат. О цене трудовым потом сотлах, договорились и ударили заволивался народ и за-по рукам.

Профсоюзные лидеры к да голицы один за другим народу: «Так-мол-и так, к Ю. Ю. Филиппову. Кто Картошка — второй хлеб. с челобитной, кто с ру-С ней зимовать легче». ганыю. Одни жуки спокой-

Народ, как известно, к ные. Бояться им нечего. хорошему быстро льнет. Профкомы все-таки до-Деньги за землю собрали. бились химической атаки Семени добыли. Трактором на жука. Пусть с опозда-участки вспахали, картош-нием.

Г. ЗАЦЕПИНА,
председатель профкома
ПОГА-2

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ—ПРОФОСМОТР

Это похоже на театр миниатюр. Действующие лица сменяют друг друга с поразительной быстротой. Но при этом каждый успевает произнести свой монолог. Зрителей, правда, нет.

Идет обычное медицинское освидетельствование таксистов перед выходом на линию. Процедура проста: проверка пульса, иногда давления. Сомнительная трезвость водителя проверяется трубкой Мохова-Шинкаренко и прибором для определения содержания паров спирта в дыхании.

— Вы знаете, пробовали одно время обойтись без нас, — говорит инспектор профосмотра ПАТП-2 Надежда Дмитриевна Сидорова. — Когда предприятие перешло на аренду, полагали, что каждый водитель будет сам за себя отвечать. Но ничего не вышло. Резко возросло число нарушений. Восстановили нашу службу. Есть, правда, и надежные работники. Они на самоконтроле. Но таких пока только тридцать из нескольких сотен шоферов.

Пауз в работе Надежды Дмитриевны почти нет. Стоит только одному водителю покинуть кабинет, как тут же входит другой. И это действительно похоже на спектакль. Ведь каждый приходит с чем-то своим. Один жалуется на жару, другой приобрел по сходной цене поросенка на откорм и считает своим долгом поделиться радостью, у третьего конфликт с начальством, четвертый ходил вчера на футбол.

Интересуюсь, не утомительно ли выслушивать посетителей?

— Нет. Работа, сами знаете, какая у таксиста. Иногда они взвинченные приходят.

— Не грубят?

БЛАГОДАРЯ ЛУЧ-ШЕЙ РАБОТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, а так же в связи с изменением экономических отношений фонды экономического стимулирования увеличились по сравнению с 1990 годом в 4,5 раза. Абсолютный прирост объема составляет почти 750 тысяч рублей. Следует отметить, что прибыль остается теперь в распоряжении предприятия, а не перечисляется, как раньше, в различные централизованные фонды.

При определении фондов экономического стимулирования главной целью администрации и профкома ПОГА-2 было усиление социальной защищенности работников в условиях роста стоимости жизни. Поэтому наибольшая доля фондов материального поощрения и фондов социального развития — это статьи, по которым идут непосредственные денежные выплаты работникам.

Так, выплаты вознаграждения по итогам рабо-

Сегодня выплыли, а завтра?

ты за год составят теперь застрахован на одну тысячу в среднем на одного ра-ботающего 800 рублей при 40 рублях в прошлом го-ду.

Значительно увеличен размер средств на материальную помощь, которую получает уходящий в очередной отпуск.

С прошлого года предприятие выплачивает единовременное поощрение работникам в связи с уходом на пенсию в размере 500 руб. Данная сумма сохраняется на текущий год. Дополнительно к этому предусматривается вручение ценного подарка стоимостью около 200 руб. Кроме этого, оказывается единовременная помощь маломужным пенсионерам, бывшим работникам предприятия. Каждый из наших водителей

Заклучены прямые договоры на поставку сельскохозяйственной продукции для работников предприятия. На это выделено 50 тысяч рублей. Производятся разовые компенсации многодетным семьям, имеющим трех и более детей дошкольного и школьного возраста.

Предусмотрены и другие социальные льготы за счет предприятия — выделяется транспорт, частич-но оплачиваются путевки

в дома отдыха и пионерские лагеря.

Что удерживает выполнение нашей программы социальной защищенности? Прежде всего — неповоротливость банковской системы. Скоро месяц, как принято постановление Совета Министров РСФСР «О разрешении предприятиям автомобильного транспорта увеличивать базовый фонд потребления в среднем на 40 процентов». Постановление принято, а банк ссылается на то, что до сих пор нет телеграммы по исполнению данного документа.

На данном этапе тарифы на услуги, выполняемые предприятием, привязаны в соответствии с рентабельностью. Это позволило нам удержаться на плаву и осуществлять нововведения.

Достигнутое, не гарантирует спокойного завтра. Каждый день можно ожидать нового акта, способного свести на нет наше благополучие.

В. ВОРОНИН,
главный экономист
ПОГА-2

Доходит ли „Свет“ до читателя?

Газет в киосках «Союзпечати» нынче хоть пруд пруди. По форме, по объему и содержанию, какжется, на любую потребу читателя — от амурных до сугубо политических. Больше того, похоже и дня не проходит без рождения новой газеты. Поражает неистощимость фантазии их устроителей на название газет, стремление ошарашить читателя этойкой ягодно-малышней, невзрачной газетой, с какого куста она сорвана.

Газета — тоже товар. Судя по обилию этого товара на газетных прилавках, в отличие от продуктовых, рынок перенасыщен периодикой. Веществом доказательством перенасыщения газетамиявляется по неофициаль-

ным сведениям многих киоскеров, огромные клады нераспроданных переодических изданий.

Недавно редакция газеты «Свет» заинтересовалась тем, как продаются очередные выпуски многотиражки в ряде торговых центров областного центра. Картина получилась пестрая.

Вот мнение киоскера Е. Н. Сергеевой (киоск № 12, что рядом с кафе «Рябинка»):

— Если сроки реализации вашей газеты и приложения к ней «Воскресный день» уходят, то вывешиваю их на окна киоска. Тогда эти газеты расходятся быстрее. Их чаще находят свои читатели. У газеты «Свет» они есть.

В. А. Латина из киоска № 24 на проспекте Ленин-

на: «Владимирские газеты стараюсь выкладывать на самые видные места. Вашу газету разбирают полностью. Возврата практически не бывает.

— На один газеты спрос выше, на другие — ниже, — говорит хозяйка киоска № 36, что рядом с кассой «Трансагентства» З. К. Рогова. — Характерно, что если газета автотранспортников и автодорожников напишет об автосервисе, распродажа в моем киоске идет быстрее. В целом же на большинство периодических изданий спрос падает. Причина, на мой взгляд, в избытке периодики.

Около пединститута киоск № 30. Словоохотли-

читателей, и для читателя, и для продавца А. И. Коровича поясняет: «Газет издается очень много. Одних московских — больше двадцати названий. На некоторые из них вообще спроса нет.

Газету «Свет» помещаю в ряды прочих. Ее покупают в основном свои читатели. Бывает и возврат, но небольшой. Правда и поступает газеты «Свет» всего несколько десятков экземпляров».

Киоскер А. А. Егирева, при знакомстве с организацией продажи «Света», например, призналась, что не успела выложить на прилавок, что газета расходуется у нее неважно, хотя это издание самое дешевое.

В киоске № 25 наша газета не продавалась. В одном из киосков «Союзпечати» на Суздальском проспекте этой газеты часто не бывает из прилавка. Есть примеры, когда «Свет» поступает с горючими киосками с большим опозданием.

Так или иначе, до читателей доходит далеко не весь скромный тираж газеты «Свет» и приложения «Воскресный день». Страдает ли от этого сама газета? Безусловно. Но больше всего оказываются обделенными читатели, на которых рассчитана наша газета, и которым она нужна.

А. САБОВ,
В. ВАСИЛЬЕВ

Практически все массовые мероприятия в нашем древнем городе обслуживают сотрудники ГАИ. Обеспечение безопасности людей, забота о порядке во время шествий и демонстраций — вот далеко не полный перечень обязанностей автоинспекторов.

Недавно, например, за помощью к ним обратилось духовенство, которое организовало праздничное шествие служителей церкви и слушателей детской Воскресной школы. Под присмотром ГАИ оно прошло организовано и безопасно. Сотрудники госавтоинспекции выполняли свои обязанности профессионально.

Фото А. САБОВА



А. АНДРЕЕВ

СЛОВО О РАБОЧЕМ

В ОТЦА УРОДИЛСЯ

Многие жители Меленков хорошо помнят Василия Захаровича Максимов. Это был непревзойденный фотограф. В послевоенные годы его часто можно было увидеть с треногой на самых различных мероприятиях от партийной конференции до детского утренника. По существу, он тогда один и работал, запечатлевая историю родного города и его граждан.

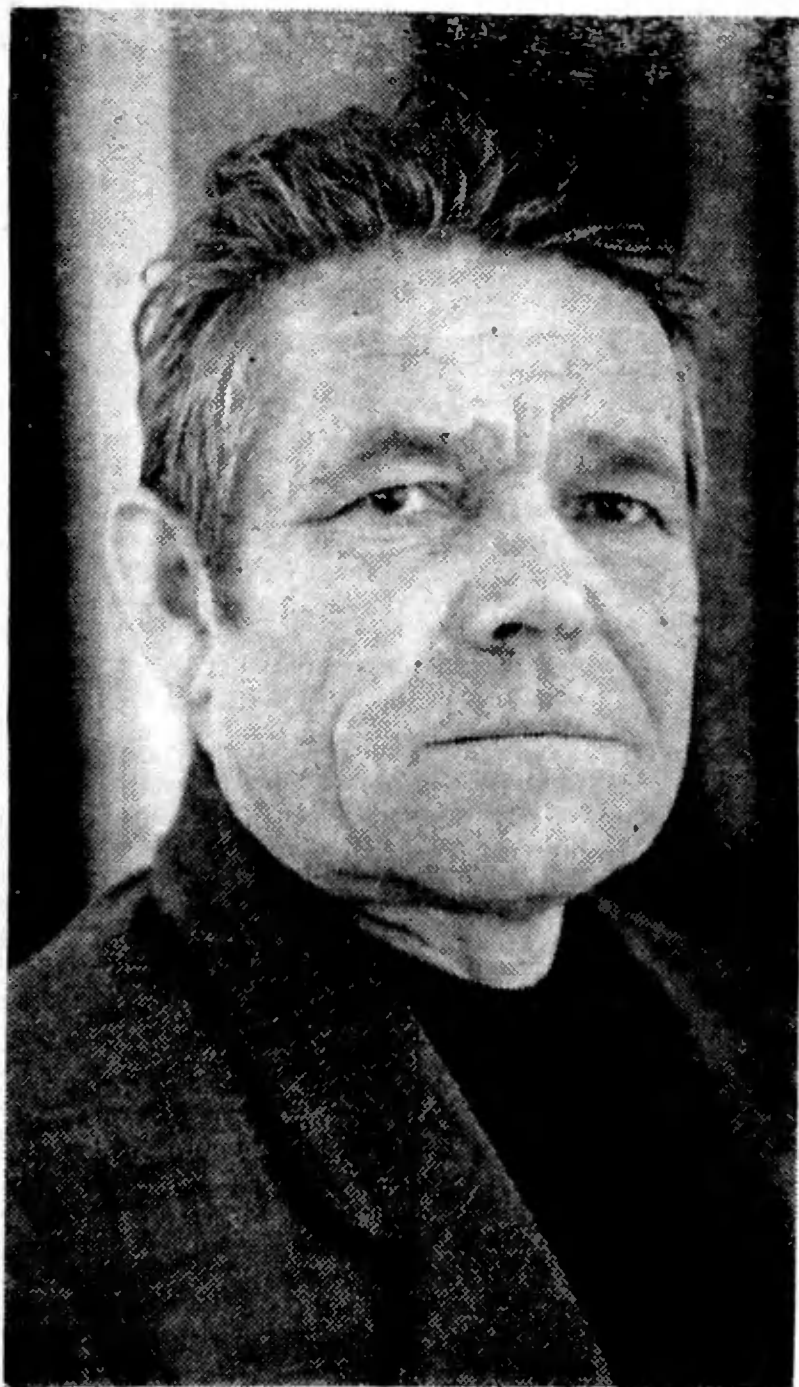
Сегодня практически в каждом доме есть добротные фотоснимки «Захарыча». Простой и обаятельный в общении, он по праву пользовался среди меленковцев популярностью и уважением.

Давно умер старый мастер. Но вот на днях встретился я с его сыном, Сергеем. Он работает водителем автобуса в Меленковском АТП. Очень похож на отца. Причем не только внешне. Главное, сохранил Сергей внутреннюю потребность выполнять свое дело осознанно, красиво, мастерски.

Мне даже показалось, что из Владимира до Меленков дорога в этот раз была ровнее и прямее — так искусно вел автобус Сергей Васильевич Максимов. Незаметно пролетели три часа и вот — конечная остановка.

Сергей Васильевич помогает пожилой женщине вынести чемодан, другому пассажиру терпеливо разъясняет, как произвести пересадку до Касимова. И от всех слышит «спасибо». Добрые дела во все времена в цене.

А. САШИН.



ОСНОВАТЕЛЬ ДИНАСТИИ

Добросовестно трудится на Гороховецком АТП Донард Михайлович Назаров. Сегодня он ремонтирует моторы, обеспечивает высокую их надежность. По стопам отца пошли и сыновья, тоже стали автомеханиками.

Александр и Владимир работают на грузовиках «КамАЗ». Оба дорожат авторитетом отца. Династия Назаровых славится по всему Гороховцу.

На снимке: Д. М. Назаров,
Фото: А. Сашина.

НАКАЗАН ПО ЗАКОНУ

Как сообщили в службе информации прокуратуры, ИИПР, после проведенного прокуратурой Бауманского района Москвы расследование народных судов к одному году лишения свободы осужден некий Смирнов за публичное оскорбление достоинства президента СССР.

Родился этот гражданин Смирнов, но за сорок лет жизни так особенно и нигде не пригодился. Красноречивы две его

трудовые книжки, которые подтверждают наличие одного года трудового стажа.

Начитавшись, насмотревшись по вокзальным телевизорам, как иные отважные ораторы на все лады упражняются, в том числе и с высокой трибуны, в разгосах руководителей страны, Смирнов перенял их опыт унижения достоинства людей.

А. ГРИГОРЬЕВ.

КАК часто мы повторяем — автомобиль не роскошь, а средство передвижения (хотя для многих наших соотечественников и роскошь тоже). Как долго мы томимся в очередях, чтобы получить это лакированное чудо на четырех колесах, а став обладателями радуемся как дети. С какой нежностью автолюбитель холит эту многотонную игрушку, бережет ее от любой непогоды. Человек за рулем, будь то профессионал или любитель, гордый владелец авто, часто пренебрежителем к окружающим.

По регулируемым розничным ценам (прейскурант 086 А) последняя модель — 3102 — «Волга» стоит 40 тысяч рублей. «Нива», «Москвич» — около 20 тысяч. «Жигули» седьмой модели — 18, шестой и четвертой — 17, пятой — 16 тысяч. «Таврия» — от 12 до 13 тысяч рублей. «ИЖ-Комби» — около 13. «Ока» — 8 тысяч. «АЗ-968М» — немногим более 6 тысяч рублей. Да-а, ценушки!..

Однако, на черном рынке — информация самая достоверная — неделю назад один молодой «юный» человек предложил за новенькие «Жигули» седьмой модели... 50 тысяч!

Только брызги из под колес на лицо и на одежду

Дорогой читатель, наверняка уже догадался, что сейчас я коснусь темы далеко не новой, а наоборот избитой и надоевшей — темы взаимоотношений водителя и пешехода, темы автоэтики.

В прошедшем июне, после дождя. Около тротуара в районе химзавода огромная лужа. На полной скорости мчатся «Жигули». Водитель, как будто специально заехал в

лужу и... светлая кофточка находившейся поблизости женщины становится черной. Как удалось впоследствии выяснить, за рулем автомобиля был некто А. Бугай.

Когда же мы, наконец, будем уважать друг друга? Уверена, многие читатели были в подобной ситуации и возможно не раз. Дожливое утро, спешим на работу, и вдруг рядом проезжает машина и ока-

тывает вас с ног до головы. Что теперь делать — бежать переодеться или звонить на работу отпрашиваться. Порой обрызганная автомашиной лича вещь бывает безнадежно испорчена, так как в лужах и бензин, и масло, и другие нефтепродукты.

Автоэтика — это часть нашей общей культуры. Может быть мы продолжим этот разговор на страницах «Света». Пусть свое мнение по этому поводу выскажут не только пешеходы, но и водители.

О. БОРИСОВА

А мальчик плакал от обиды

И я вспомнил мальчика, который горько плакал, когда родители (сельские труженики) не смогли купить ему «взрослый» велосипед. Было это в 1957 году, т. е. еще до денежной реформы 1961 года. И стоил велосипед по тогдашним ценам — 98 рублей. «Дорого!» — сказала мать. Отец — промолчал. А мальчик этим был я.

Теперь мои дети старше «того мальчика». И я не верю, что сегодня они смогут честным трудом заработать даже на «Запорожец».

Почему так?..

В. ЛОБОЗЕРОВ.

СКАЖУ ОТКРОВЕННО

Много подвигов совершил советский народ и в труде, и на войне. Надеялись дожить до коммунизма, а дожили до перестройки.

Появились союзы арендаторов, кооператоров. Все они располагают немалыми финансовыми средствами. Один союз рабочих и крестьян ничего не имеет. Продукцией своей не распоряжается. Она либо за границу улетает, либо попадает в руки дельцов, которые продают ее в тридорога.

И еще, не пора ли вплотную заняться благоустройством городов и социальным развитием деревень. Наладить контроль за выпуском и реализацией продовольствия и предметов первой необходимости?

Построить, наконец, хранилища для сельхозпродуктов, организовать их переработку и доставку потребителю.

Для этого нужны средства. Они есть. Только ими нужно уметь распорядиться. Я предлагаю избрать рабочий комитет из представителей трудовых коллективов области, который бы и занялся этими вопросами.

Пусть проблемы решает тот, кто действительно заинтересован в их решении. А слушать обещания руководителей, защищенных от невзгод высокими окладами и снабжением, надоело.

Н. СТРЕЛЬЦОВ,
водитель троллейбуса

ЮРИДИЧЕСКОЕ ПРАВО

ДАР И НОРМА

— Как надо заключать договор дарения, и какие последствия наступают при несоблюдении формы этого договора? Н. Чуев

По договору дарения одна сторона передает безвозмездно другой стороне имущество в собственность. В связи с тем, что договор дарения направлен на прекращение права собственности у одной стороны и возникновение права собственности на имущество у другой, даритель должен быть собственником этого имущества на момент его передачи.

Договор дарения между гражданами на сумму до 100 рублей и валютных ценностей до 50 рублей может быть заключен в устной форме. Договор дарения считается заключенным в момент передачи имущества.

В тех случаях, когда закон предписывает для договора дарения обязательную форму, например, при дарении дома, автомашины или иного ценного имущества, он считается заключенным с момента оформления сторонами соглашения в соответствующей форме.

Договор дарения на сумму от 100 до 500 рублей, если он не исполняется при самом совершении, то есть вещь или имущество сразу не передается, должен быть заключен в письменной форме. Невыполнение этого правила лишает стороны права в случае спора ссылаться в подтверждение договора на свидетельские показания.

Договор дарения гражданином имущества государственной, кооператив-

ной или общественной организации заключается в простой письменной форме.

Согласно ст. 257 Гражданского кодекса РСФСР, договор дарения на сумму свыше пятисот рублей и договоры дарения валютных ценностей на сумму свыше пятидесяти рублей должны быть нотариально удостоверены.

Договор дарения жилого дома (части дома), дачи во всех случаях независимо от суммы договора должен быть заключен нотариально или в письменной форме, в зависимости от их местонахождения. Если они находятся в городе или поселке городского типа, то договор дарения должен быть нотариально удостоверен и зарегистрирован в исполнительном комитете районного, городского Совета народных депутатов.

Несоблюдение требований закона об оформлении договора дарения влечет его недействительность. В этом случае одариваемый обязан возвратить дарителю все полученное, а при невозможности возвратить полученное в натуре — возместить его стоимость в деньгах.

— В каких случаях можно оспорить договор займа? К. Алексеев.

По договору займа одна сторона (займодавец) передает другой стороне

(заемщик) в собственность или оперативное управление деньги или вещи, определенные родовыми признаками, а заемщик обязуется возвратить займодатцу такую же сумму денег или равное количество вещей того же рода и качества.

Договор займа на сумму свыше пятидесяти рублей должен быть совершен в письменной форме. Договор займа считается заключенным в момент передачи денег или вещей.

Несоблюдение установленной письменной формы не влечет недействительности договора займа, однако затрудняет доказывание этого факта в случае возникновения спора, так как стороны не вправе в обоснование своих требований ссылаться на свидетельские показания.

Заемщик вправе оспаривать договор займа по его безденежности, доказывая, что деньги или вещи в действительности не получены им от займодателя или получены в меньшем количестве, чем указано в договоре. При этом требуется представление в суд определенных доказательств, кроме свидетельских показаний.

Исключением из этого правила являются случаи совершения уголовно наказуемых деяний связанных с договором займа. Например, составление подложной расписки, подписание к подписанию расписки путем истязания и др. Наличие в действиях стороны состава преступления должно быть установлено приговором суда

или постановлением следственных органов.

— Знакомые просят передать им в пользование пианино на 2 года. Как надо оформить наше соглашение? Л. Рощина.

Вы должны заключить договор имущественного найма. По этому договору вы (наймодатель) предоставите нанIMATELЮ имущество (в данном случае пианино) во временное пользование за плату.

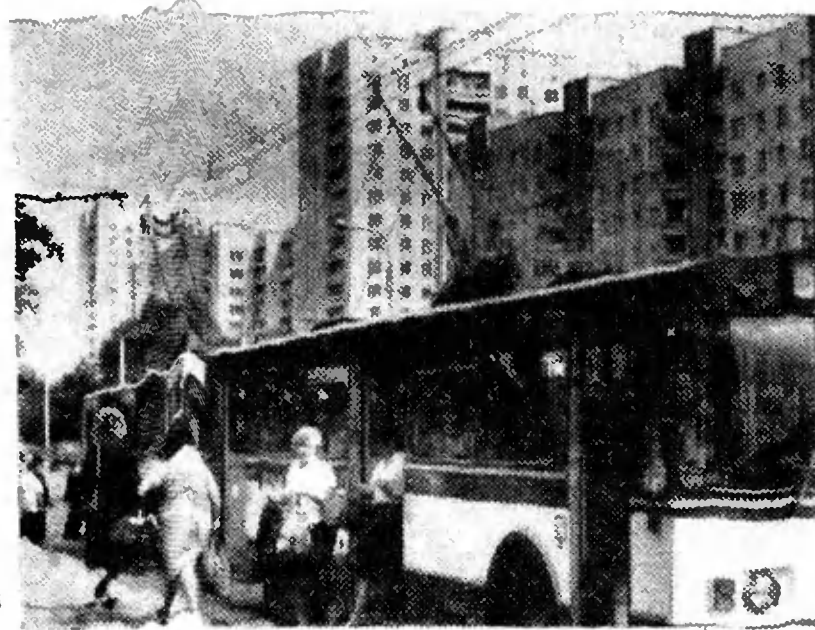
Договор имущественного найма между гражданами на сумму более 100 рублей и на срок более одного года должен быть заключен в письменной форме. Несоблюдение формы договора имущественного найма лишает стороны права в случае спора ссылаться на свидетельские показания, подтверждающие совершение сделки.

Срок договора имущественного найма не должен превышать 10 лет. НанIMATELь обязан пользоваться имуществом в соответствии с договором и назначением имущества. НанIMATELь обязан поддерживать нанятное имущество в исправном состоянии, производить за свой счет текущий ремонт, если иное не установлено договором, и нести расходы по содержанию имущества.

При прекращении договора найма нанIMATELь обязан вернуть наймодателю имущество в том состоянии, в каком он его получил, с учетом нормального износа или в состоянии обусловленном договором.

О. ВОРОБЬЕВ,
старший советник юстиции

ФОТОИНФОРМАЦИЯ



ЗА САМОВАРОМ

Чествование юбиляров, ветеранов, орденосцев в троллейбусном управлении всегда превращается в яркий, эмоциональный, радостный праздник. После торжественной части, приветствий и подарков работники местного клуба устраивают посиделки у самовара. В теплой непринужденной обстановке участники праздника вспоминают былые годы, делятся друг с другом заботами о будущем, обсуждают рабочие и бытовые проблемы. По заявкам передовиков солисты художественной самодеятельности исполняют песни.

Ну, а после отдыха снова работа.

Фото: А. САШИНА.

СТРЕЛБЫ НЕ БЫЛО

«Победа стояла на улице Верхняя Дубрава. Водитель медленно выжал сцепление и собирался включить скорость, когда они — незаметно! откуда и взялись-то вдруг? — дверцу и, мигом оказавшись в салоне, вышибли автовладельца из-за руля, и даже на ходу — из машины.

Получив минимальную информацию, не теряя напрасно ни одной минуты, милиционеры Набоков и Красавин приступили к поиску преступников. Тут же к ним подключились и работники ГАИ. Ориентировка была немедленно передана на все оперативные посты, трасса Москва-Горький — «блокирована».

Следы привели к поселку Юрьево, затем кольцо сузилось до местонахождения гаражей. Но задержать преступников оказалось делом далеко не простым. Один из них имел при себе огнестрельное оружие. К счастью, благодаря умелым и решительным действиям группы захвата, выстрелы тогда так и не прогремели.

В. МОЛОТКОВА

АХ, ЛЕТО...

Я не еду к морю

Туго дело с летним отдыхом дорожников и авто-транспортников в этом году. Да и у представителей других специальностей тоже не лучше. Всему виной резкое подорожание цен на путевки, двойное увеличение стоимости проезда по железным дорогам и нестабильное положение в курортных регионах страны.

По словам председателя обкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Л. В. Шевчука курортные путевки почти не берут — дорого. Конечно, далеко не каждый может вложить за путевку к морю 600—800 рублей, а то и больше.

Немногим легче положение с путевками санаторными. По решению обкома профсоюза часть путевок выдается бесплатно, часть — за 10 или 20 процентов их стоимости. И, тем не менее, многие путевки остаются невостребованными. Одна из основных причин — месторасположение санаториев. В преобладающем большинстве они находятся в Закавказье, Азербайджане, республиках Прибалтики. Ехать в места, где стреляют и убивают, решится не каждый здоровый, не говоря о больных. Те же, кто все-таки едет, жалуются на плохое питание, недоброе к себе отношение местного населения.

Не все ладно и с лечением. Некоторые процедуры попросту передаются кооператорам от медицины. Больной, заплативший за путевку, а следовательно и за лечение, требующий нужную ему процедуру, слышит в ответ: «Такой у нас нет. Вам поближе к кооперативу — у них, пожалуй, есть». Но плата там часто не по карману трудовому человеку.

Так что работягам летний отдых у моря, как говорится, не светит.

Славу Богу, что в пионерском лагере «Автомобилист», который находится в ведении транспортников и дорожников, отдых намного лучше. Если в первую смену был некоторый недобор, то на вторую — все 330 мест здесь заняты. К услугам ребят различные секции и кружки. Развлекайся, загорай, кунайся на здоровье. И питание приличное.

В «Автомобилисте» отдыхают и ребята из Гомельской области, пострадавшие от Чернобыльской аварии. Очень довольны теплом и радушием хозяев. Дети здесь не ведают проблем взрослых.

Хорошо отдыхать в родной стороне. Ходи не ленись за грибами и ягодами, купаешься в реке. Благо, летняя погода в этом году радует.

С. ТОРГОВ.

По сводкам ГАИ

Случайные ли эти случаи?

За истекшие месяцы этого года на дорогах Владимирской области зарегистрировано 729 автоаварий, в которых 149 человек погибло и 799 были доставлены в больницы с телесными повреждениями различной тяжести. По вине водителей было совершено 496 аварий, в результате которых погибло 109 человек и 595 получили ранения. По-прежнему большую опасность представляют водители, севшие за руль автотранспорта в нетрезвом состоянии. Шоферами, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, совершено 114 дорожно-транспортных происшествий, которые унесли жизни 20 человек, а 145 получили телесные повреждения. В 35 из этих случаев повинны водители государственного транспорта, а на долю частных, севших за руль под хмельком, приходится 79 аварий, в которых погибло 7 человек и 99 получили ранения.

Все-семечки

С беспокойно бегающими глазами, он сразу же привлек внимание сотрудников РОВД Ленинского района. Принадлежность двух стоящих у его ног мешков тоже не вызвало сомнений. К тому же, завидя милицию, беспокойный гражданин бросился наутек.

Группе задержания удалось настигнуть его на улице Танеева. В мешках оказались семечки, которые он украл в одном из кооперативов. Установлена и личность вора — это некто Герасимов, проживающий в нашем городе. Он ранее неоднократно судим, находился под административным надзором.

Лови удачу

Получив сообщение об угоне с улицы Ставровской двухскоростного мопеда, сотрудники Ленинского РОВД И. Новиков, М. Моисеев, Д. Соколов действовали оперативно.

По вине пешеходов совершено 202 дорожно-транспортных происшествия, в которых нашло свою смерть 36 человек, 175 получили телесные повреждения различной тяжести. Причем, надо отметить, что 46 пешеходов, ставших виновниками аварий, находились в нетрезвом состоянии.

Значительно увеличилось число ДТП, в которых повинны и пострадали дети. Таких случаев на дорогах области зарегистрировано 111. В них погибло 13 человек и 105 получили ранения.

Из числа водителей государственного транспорта значительная часть автоаварий приходится на долю работников обл. агропрома. Так, водители совхоза «Орловский» Меленковского района совершили 2 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибло 1 и ранено 3 человека. Такое же количество аварий и на счету шоферов колхоза «Искра» Вязниковского района. Да и во многих других хозяйствах области есть свои «отличившиеся». 4 ДТП зарегистрировано за работниками подсобного хозяйства ВТЗ, два — за водителями завода «50 лет СССР» города Александрова. По вине водителей индивидуального транспорта совершено 327 аварий, в которых погибло 49 человек, а 376 получили ранения.

Такая вот удручающая картина на дорогах области. Гибнут люди, другие становятся инвалидами, выходит из строя автотранспорт. Может быть, новые штрафные санкции за нарушения правил дорожного движения уменьшат количество жертв в этой тихой войне.

С. КОРСАКОВ.

НУ И ДЕЛА

ративно. Угонщик вместе с мопедом был задержан через несколько часов.

По истечении обстоятельств, аналогичная кража, только теперь уже мотоцикла «Восход», вновь случилось во время следящего дежурства этой группы. И опять удача сопутствовала молодым блюстителям порядка. Угонщик был вскоре задержан.

Удачи эти не случайны. По мнению командира роты отдела охраны Ленинского РОВД, всех трюков сотрудников милиции отличают чувство высокой ответственности и профессионализм. За оперативные умелые действия члены группы поощрены премией.

Кстати, эти ребята отвечают и за охранную сигнализацию квартир. Значит, жители города, чьи квартиры находятся под их защитой, могут быть спокойны — злоумышленников обязательно задержат.

К сведению: ни в прошлом, ни в текущем году краж из охраняемых квартир не было.

КАК НЕ СТАТЬ ПОТЕРПЕВШИМ

Настоятельно советуем, никогда не оставляйте, даже на непродолжительное время, различные ценные вещи в салоне своей машины. Сумка, дипломат, фотоаппарат, другие вещи могут привлечь вора или угонщика. Оставляя машину на улице, все вещи перекладывайте в багажник. А по приезде домой освобождайте его от всех вещей, не имеющих отношения к автомобилю.

Если вы держите свой личный транспорт на общественной или кооперативной стоянке, по возможности проверяйте сохранность отдельных частей машины. Смотрите, чтобы ее новые узлы или детали не были заменены на старые или вышедшие из строя. И не забывайте страховать автомобиль.

Если ваш автомобиль остановили незнакомцы, не включая зажигания и не открывая дверь, выясните через окно причину остановки. Закрывайте

двери на замок всегда, даже во время движения. Садясь в машину, проверяйте: не притаился ли кто на заднем сиденье.

Конечно, приятно совершать длительные путешествия на автомобиле. Сейчас это один из распространенных видов отдыха. Но лучше не путешествовать в одиночку, тем более по незнакомым местам. Иначе станете потенциальной жертвой преступления.

Если вы решили отдохнуть или поспать в машине — закройте на замки все двери. Используйте для движения дороги, по возможности, с более интенсивным движением и освещением. В ваших интересах всегда держать автомобиль в исправности и с полным баком. Если вы думаете, что кто-либо пре-

следует вас, не направляйтесь домой, следуйте в ближайшее отделение милиции или любое место с хорошим освещением и большим количеством людей.

В случае, когда автомашина все же похищена, милиция будет необходима данные техпаспорта, а также особые приметы, которые приобрела машина в период эксплуатации. Но если вместе с автомобилем будет похищен и техпаспорт, записанные на отдельный лист его данные и особенности вашего транспорта окажут неоценимую помощь работникам правоохранительных органов. Очень важно сообщить в милицию об угоне автомашины как можно скорее, чтобы повысить шансы ее возврата.

А. ОБОИДИХИН.

Редактор В. А. КУЗНЕЦОВ

АВТОРЫ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ДОСТОВЕРНОСТЬ ФАКТОВ И ПОЗИЦИЮ В ПУБЛИКУЕМЫХ МАТЕРИАЛАХ.

НАШ АДРЕС:
600009, г. Владимир,
улица 1-я Пионерская, д. 92.
Тел.: 3-81-75 — редактор;
2-36-10 — корреспонденты.

Уважаемый читатель!
Вас приглашают сотрудничать корреспонденты
газеты «СВЕТ»: В. Н. Васильев, А. В. Кулагин,
А. А. Савов, С. В. Торгов.

Отпечатано в Кольчугинской типографии
управления издательств полиграфии и книжной
торговли Владимирского облисполкома.
601742 г. Кольчугино, ул. Победы, дом 4

Тираж 3000
Заказ 2304